

Anlage 1



Nordhessischer VerkehrsVerbund Rainer-Dierichs-Platz 1 34117 Kassel

Landkreis Kassel  
Frau Monika Lachmayer  
Kasinoweg 22  
34369 Hofgeismar

280	ort
Eing. 22. JULI 2011	

Verkehrsverbund und  
Fördergesellschaft  
Nordhessen mbH


Rainer-Dierichs-Platz 1  
(ehemals Bahnhofplatz 1)  
34117 Kassel

Tel. 0561 70949-0  
Fax 0561 70949-

E-Mail: info@nvv.de  
www.nvv.de

ML -31 -41 martin.lometsch@nvv.de 12.07.2011

**Referenzstrecke vom ICE Bahnhof Wilhelmshöhe zum Flughafen Kassel-Calden für Busse mit alternativer Antriebstechnologie hier: Ihre Schreiben vom 28.2.2011 und 18.5.2011**

Sie erreichen uns mit  
  
Station  
Kassel-Hauptbahnhof

Sehr geehrte Frau Lachmayer,  
Sehr geehrte Damen und Herren,

bitte entschuldigen Sie zunächst, dass wir erst jetzt auf Ihre oben angegebene Anfrage antworten.

Bitte erlauben Sie uns zunächst zu beschreiben, welche Anbindung wir an den Flughafen mit Neuvergabe des Bündels „Esse-Diemel“ anstreben:

- ▶ Wir möchten eine nach Möglichkeit stündlich verkehrende ExpressBus-Linie vom Bahnhof Wilhelmshöhe über den Hauptbahnhof, Königsplatz und die Universität Kassel zum Flughafen schicken. Diese wird wie die jetzige Linie 130 zwischen der Stadtgrenze Kassel und Calden die Bundesstraße nutzen und somit eine Fahrzeit von etwa 35 Minuten haben. Diese Linie dient neben möglichen Fluggästen auch den am Flughafen tätigen Mitarbeitern und Bewohnern des Gemeindehauptortes Calden.
- ▶ Eine zweistündlich verkehrende Linie soll den Bahnhof Volkmarsen (Anschluss Zug aus Korbach) und den Flughafen Calden über Breuna, Niederlistingen, Obermeiser und Westuffeln verbinden. Die Linie soll dann weiter zum Bahnhof Immenhausen oder Grebenstein verkehren und dort an die Züge Richtung Hofgeismar anbinden.
- ▶ Hinzu kommen lokale Linien vom Bahnhof Fürstenwald und von der Endstelle der Tram 1 in Vellmar-Frommershausen zum Flughafen.

Geschäftsführer  
Wolfgang Dippel  
Dr. Jürgen Barthel

Vorsitzender des  
Aufsichtsrates  
Landrat Uwe Schmidt

Eine Linie vom Bahnhof Wilhelmshöhe direkt über die Rasenallee zum Flughafen kann das Angebot bedarfsgesteuert ergänzen. Wir sehen hier hauptsächlich einen Nutzen für Fluggäste. D.h. auch, dass diese Busse passend zu den kommenden Flugplänen verkehren müssten. Die Fahrzeit würde etwa 25 Minuten betragen.

Bankverbindung:  
Kasseler Sparkasse  
BLZ 520 503 53  
Konto 206 12 83

Inwieweit eine solche Linie wirtschaftlich zu betreiben ist, können wir derzeit nicht einschätzen. Der NVV ist jedoch gerne bereit, zum gegebenen Zeitpunkt ein Angebot zu erarbeiten und dem Landkreis Kassel zu unterbreiten.

Handelsregister  
HRB 5592  
Amtsgericht Kassel

Im Bezug auf die Antriebstechnologie fällt uns eine Beurteilung zu diesem Zeitpunkt relativ schwer.

Elektrofahrzeuge für einen solchen Einsatz (14,5 km Fahrtstrecke, Kapazitäten für größere Fahrgastzahlen zuzüglich Gepäck) gibt es derzeit noch nicht. Die Stadt Kassel plant den Einsatz von Elektrobussen für den Bergpark, diese können jedoch nur max. 8 Personen aufnehmen und sind auf niedrige Geschwindigkeiten ausgelegt.

Oberleitungsbusse kommen aufgrund des Fahrweges durch das kommende Weltkulturerbe und der unverhältnismäßig hohen Kosten nicht in Frage.

Hybridfahrzeuge werden zwar hergestellt, sie verbrauchen aber auf längeren Strecken ohne Stop & Go mehr Energie als Dieselfahrzeuge, da der Speicherstrom nur beim Bremsen produziert wird und hier durch das höhere Gewicht auch mehr Treibstoff verbraucht wird. Hybridbusse sind daher besonders für den Stadtbusverkehr geeignet.

Es gibt derzeit serienproduzierte Fahrzeuge mit Wasserstoffantrieb. Diese sind in der Anschaffung noch sehr teuer, könnten hier jedoch in Frage kommen.

Alternativ bleibt noch neben dem normalen Dieselbus mit Euro V der Einsatz von Erdgasbussen. Diese liegen im Preis unter den Wasserstoffbussen.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen jederzeit zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen  
Verkehrsverbund und Fördergesellschaft Nordhessen mbH

i.A.

  
Wolfgang Dippel  
Geschäftsführer

  
Klaus-Dieter Bublies  
Verkehrsangebot Bus