

LANDKREIS KASSEL	
Eing.	18. DEZ. 2009
Abt.	VTV 160

Foe



**Kreistagsfraktion**

Fraktionsbüro:

Kulturnbahnhof

Postadresse:

Wilhelmshöher Allee 19a

34117 Kassel

Tel. 0561/1003-1483

Fax. 0561/1003-1484

Kreistagsfraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN  
Wilhelmshöher Allee 19a · 34117 Kassel

An den  
Kreistagsvorsitzenden  
des Landkreises Kassel  
Herrn Gerald Herber  
Wilhelmshöher Allee 19a

34117 Kassel

Datum: 17.12.09

Kreistagssitzung am 11.02.10

**„Berichtsantrag“**

Sehr geehrter Herr Herber,

bitte nehmen Sie folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Kreistagssitzung:

**Berichtsantrag**

Welche Kosten hat der Landkreis Kassel im Jahr 2009 an die Flughafen GmbH für welche Positionen bezahlt?

Bei abgeschlossenen Positionen, z.B. Grunderwerb, Entschädigungen, etc, bitten wir um vergleichende Darstellung mit der Kostenschätzung. Abweichungen sind zu erläutern.

Wird der Kreisausschuss über die Ausschreibungsergebnissen betreffend den Flughafenneubau informiert? Wird nach den Ausschreibungen und vor der Vergabe eine aktuelle Gesamtkostenberechnung vorgestellt? Wenn nein, warum nicht? Wird der Kreistag darüber informiert?

Wir bitten um Vorlage der Kostenberechnung für die flughafenbedingte Verlegung der B7 und der Anschlüsse der Kreisstrassen und einer Erläuterung zur Abweichung des Gesamtbetrages von der Kostenschätzung.

Unter welchen Richtlinien findet die Ausschreibung und Vergabe statt?

Laut einem HNA Bericht vom 17.12.09 werden für das Wegenetz Gewerbegebiet am Flughafen 6,7 Mio. veranschlagt, die ebenso wie die flughafenbedingte Verlegung der B7 durch EFRE Mittel teilfinanziert werden soll, hier durch die Gemeinde Calden als Antragsteller. Sind diese Kosten in der Kostenschätzung von 2004 enthalten, wenn ja in welcher Höhe? Oder sind die Kosten neubaubedingte Folgekosten, die zusätzlich zu den 151 Mio hinzu kommen? Welchen Anteil dieser Kosten hat der Landkreis durch seine Beteiligung an der FGK zu tragen?

Wie bewertet der Kreisausschuss die Stellungnahme des Bundesverbandes der Deutschen Fluggesellschaften zu Kassel-Calden „Bedarf nicht sichtbar“ und die Entwicklungen am Flughafen Lübeck?

Als Neubaubegründung wurde unter anderem angeführt, die vorhandenen Arbeitsplätze am Verkehrslandplatz zu sichern. Der Weggang der Firma Jet Aviation zeigt, dass ein Neubau darauf keinen Einfluss hat. Wie schätzt der KA die wirtschaftlichen Auswirkungen bezogen auf den Neubau ein? Welche vorhandenen Firmen am VLP benötigen den Neubau zur Sicherung, bzw Verbesserung des Standortes? Für welche Firmen hat ein Neubau eher negative Auswirkungen, bzw ist mit Einschränkungen, Kostenerhöhung, etc verbunden?

Wie bewertet der KA die Aussagen der Wirtschaftsförderung Region Kassel, dass das Gewerbegebiet am Flughafen zwar das größte, aber nicht das attraktivste ist und es keine ernsthaften Interessenten gibt, da die meisten fehlende Bahn- und Autobahnanschlüsse, Preise und Zuschnitte beklagen. Wie bewertet der KA in diesem Zusammenhang die Aussagen des Geschäftsführers Ries im Berichtsantrag 2009/1468 vom 24.04.2009, indem er auf die Fragen, ob es Anfragen und bekundetes Interesse von Luftfahrtgesellschaften, Passagiercharterfluggesellschaften, Kurier-, Express- und Paketdienste gibt, die zur Rechtfertigung der Neubauinvestitionen beitragen, mit „ja“ antwortet?

Mit freundlichen Grüßen

Steffi Weinert

A rectangular area containing a handwritten signature in dark ink. The signature appears to be 'Steffi Weinert' written in a cursive style.