



Absender: Kreistags-/Kreisausschussbüro

Vorlage Nr.: 2017/0591

**Veranlasser / Verursacher:**  
SPD / DIE LINKE.

**Datum:** 17.08.2017

**Aktenzeichen:**

## Antrag

**Gemeinsamer Antrag der Fraktionen von SPD und DIE LINKE. vom 15.08.2017 betr. „ÖPNV-Fahrpreisreduzierung im Landkreis Kassel,,**

### **Beratungsfolge:**

<b>Gremium</b>	<b>am</b>	<b>Top</b>	<b>Status</b>
Ausschuss für Wirtschafts- und Strukturpolitik, Bau- und Verkehrswesen	07.09.2017		öffentlich
Haupt- und Finanzausschuss	11.09.2017		öffentlich
Kreistag	14.09.2017		öffentlich

### **Beschlussvorschlag:**

Der Kreistag bekräftigt, dass für die Bürgerinnen und Bürger des Landkreises Kassel das Mobilitätsangebot zum Oberzentrum Kassel auch zukünftig weiter verbessert werden soll.

Der Kreistag fordert, dass Bürgerinnen und Bürger aus den Städten und Gemeinden ohne RegioTram-Anbindung für eine Fahrt nach Kassel nicht mehr bezahlen müssen, als die Bürgerinnen und Bürger, die an Endpunkten der RegioTram-strecken wohnen, beispielsweise in Hofgeismar oder Wolfhagen. Daraus resultiert, dass in Bad Karlshafen, Breuna, Liebenau, Oberweser, Reinhardshagen, Trendelburg, Wahlsburg und Fahrten aus dem Gutsbezirk Reinhardswald vom bzw. zum Oberzentrum nicht mehr Preisstufe 6,7 bzw.8 gilt, sondern auf die Höhe der Preisstufe 5 festgesetzt wird.

Der Kreistag beauftragt deshalb den Kreisausschuss, mit dem Nordhessischen Verkehrsverbund (NW) zum nächstmöglichen Zeitpunkt einen Modellversuch zu initiieren, der diesem Ziel Rechnung trägt.

Innerhalb des Zeitraumes des Modellversuches soll ermittelt werden, ob und in welchem Umfang durch die Absenkung der Fahrpreise mehr Fahrgäste gewonnen werden können und damit der NW die durch günstigere Preise entstehenden Ausfälle bei den Fahrgeldeinnahmen ganz oder teilweise kompensieren kann.

**Begründung:**

Da die genannten Städte und Gemeinden des Landkreises keine Schienenanbindung haben, sind die Fahrzeiten in das Oberzentrum sehr lang und erfordern ein Umsteigen.

Diesen Nachteilen soll zumindest durch attraktive Fahrpreise im öffentlichen Personennahverkehr begegnet werden.

Lengemann  
Fraktionsvorsitzender

Dr. Knoche  
Fraktionsvorsitzender

**Anlage/n:**

2017\_0591 Anlage 1

**Anlagenbeschreibung**

Anlage 1: Gemeinsamer Antrag der Fraktionen von SPD und DIE LINKE. vom 15.08.2017