



Absender: Kreistags-/Kreisausschussbüro

Vorlage Nr.: 2018/1070

Veranlasser / Verursacher:
CDU

Datum: 06.11.2018

Aktenzeichen:

Antrag

Antrag der CDU-Fraktion vom 31.10.2018 betr. "Nördliche Fuldaquerung in Höhe von Staufenberg-Speele"

Beratungsfolge:

Gremium	am	Top	Status
Ausschuss für Wirtschafts- und Strukturpolitik, Bau- und Verkehrswesen	22.11.2018		öffentlich
Haupt- und Finanzausschuss	28.11.2018		öffentlich
Kreistag	03.12.2018		öffentlich
Kreistag	28.02.2019		öffentlich

Beschlussvorschlag:

Der Kreisausschuss wird beauftrag, im Rahmen der Planung der sogenannten Kasseler-Kurve gemeinsam mit Hessen Mobil und dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur auf eine nördliche Fuldaquerung in Höhe von Staufenberg-Speele, die mit einer Straßenanbindung der B83 an die A7 zu kombinieren ist, hinzuwirken.

Begründung:

Der Kreisausschuss befindet sich aufgrund eines Kreistagsbeschlusses momentan in der Abstimmung mit weiteren Behörden zur Realisierung einer Nordspange. Da die Bahn ein ähnliches Vorhaben für die Schieneninfrastruktur realisieren wird, sollten beide Vorhaben sowohl in der Planung, Planfeststellung als auch Umsetzung kombiniert werden. Eine gemeinsame Streckenführung ist nicht nur planungsrechtlich und aus Kostengründen sinnvoll, sondern auch aus Sicht von Lärmschutzmaßnahmen.

Da das Vorhaben der Bahn bereits auf dem Weg ist, sollte keine weitere Zeit verloren werden.

Weitere Begründung erfolgt mündlich.

Williges

Anlage/n:

2018_1070 Anlage 1
2018_1070 Anlage 2
2018_1070 Anlage 3
2018_1070 Anlage 4
2018_1070 Anlage 5
2018_1070 Anlage 6

Anlagenbeschreibung

Anlage 1

Antrag der CDU-Fraktion vom 31.10.2018

Anlage 2

Antrag der SPD-Fraktion vom 13.11.2018

Anlage 3

Antrag der FDP-Fraktion vom 22.11.2018

Anlage 4

Antrag der FDP-Fraktion vom 29.11.2018

Anlage 5

Antrag der SPD-Fraktion eingegangen 03.12.2018

Anlage 6

Schreiben der Städte und Gemeinden Espenau, Fuldataal, Immenhausen und Vellmar vom 07.02.2019